

## **CDP, Fincantieri e Snam insieme per l'innovazione delle strutture portuali in Italia e per lo sviluppo di tecnologie sostenibili applicate al trasporto marittimo**

Roma, 14 gennaio 2019 – Cassa depositi e prestiti (CDP), Fincantieri e Snam hanno sottoscritto un accordo preliminare di collaborazione finalizzato a individuare, definire e realizzare progetti strategici di medio periodo in alcuni settori chiave per l'innovazione e lo sviluppo delle strutture portuali in Italia, nonché per lo sviluppo di tecnologie sostenibili applicate al trasporto marittimo, in linea con quanto previsto dalla Proposta di Piano nazionale integrato per l'Energia ed il Clima (PNIEC).

L'intesa è stata firmata oggi a Roma dagli Amministratori delegati di CDP, Fabrizio Palermo, di Fincantieri, Giuseppe Bono, e di Snam, Marco Alverà.

In particolare, le aree oggetto dell'accordo riguardano:

- **Porti e aree costiere** – progetti di costruzione, all'interno di strutture portuali o aree costiere, di infrastrutture di approvvigionamento, trasformazione e utilizzo di gas naturale liquefatto (GNL) e fonti di energia alternative nei trasporti marittimi;
- **Nuove tecnologie ed energie innovative** – attività di ricerca, sviluppo e realizzazione di impianti di trasporto marittimo basati su nuove tecnologie (turbine per moduli GNL, sistemi di contenimento e gestione del metano liquido e gassoso), nuove fonti di energia innovative (GNL, idrogeno, celle combustibili);
- **Ingegneria** – attività di confronto e condivisione di modelli operativi e best practice tra le rispettive direzioni di ingegneria e costruzione;
- **Efficienza energetica** – iniziative di efficientamento dei consumi, con particolare riferimento ai settori navale e industriale.

Per la riuscita dell'accordo, Fincantieri e Snam condivideranno le proprie competenze tecniche avviando dei tavoli di lavoro dedicati e CDP supporterà, dal punto di vista economico-finanziario e

in linea con la propria mission istituzionale, i progetti che abbiano ricadute positive a beneficio dell'interesse pubblico del Paese.

L'intesa sarà eventualmente oggetto di successivi accordi vincolanti che le parti definiranno nel rispetto dei profili regolatori applicabili, ivi inclusi quelli in materia di operazioni tra parti correlate.

“L'intesa sottoscritta oggi s'inserisce nel solco tracciato dal nuovo piano industriale di Cassa depositi e prestiti per una piena collaborazione fra le società del Gruppo, a supporto della crescita del Paese”, ha affermato **Fabrizio Palermo**, Amministratore delegato di CDP. Con le attività che verranno avviate in virtù di questo accordo CDP, Fincantieri e Snam metteranno a fattor comune le proprie competenze d'eccellenza e la propria capacità innovativa per dare un contributo concreto alla competitività del trasporto marittimo, uno dei settori chiave dell'economia anche in una prospettiva più ampia di livello europeo”.

**Giuseppe Bono**, amministratore delegato di Fincantieri ha dichiarato: “L'intesa raggiunta oggi ci consentirà innanzitutto di valorizzare il nostro patrimonio di esperienze e competenze in un megatrend come quello della sostenibilità ambientale. L'industria globale, compresa quella armatoriale, si rivolge in questa direzione, accogliamo quindi con grande favore che anche il nostro Paese metta in campo un accordo dal profilo altamente strategico come questo, che coinvolge tre eccellenze nazionali, con la finalità di incrementare le posizioni di leadership acquisite”.

**Marco Alverà**, amministratore delegato di Snam ha commentato: “Con questo accordo, grazie alla regia di CDP, facciamo sistema con Fincantieri per dare un contributo alla riduzione dei costi energetici e alla sostenibilità ambientale del settore marittimo nazionale e delle nostre città. Snam metterà a disposizione del sistema portuale italiano le proprie competenze e tecnologie nei settori del GNL e del bio-GNL, che rappresentano il futuro della mobilità sostenibile e in particolare del trasporto pesante e marittimo”.

## **CDP, Fincantieri and Snam team up to innovate port facilities in Italy and develop sustainable technologies for maritime transport**

Rome, 14 January 2019 - Cassa depositi e prestiti (CDP), Fincantieri and Snam have signed a preliminary collaboration agreement aimed at identifying, defining and implementing medium-term strategic projects for the innovation and development of port facilities in Italy, as well as for the development of sustainable technologies applied to maritime transport, in line with the provisions of the National Integrated Energy and Climate Plan Proposal (PNIEC).

The agreement was signed today in Rome by the CEOs of CDP, Fabrizio Palermo, of Fincantieri, Giuseppe Bono, and of Snam, Marco Alverà.

In particular, the agreement focuses on:

- **Ports and coastal areas** – projects for building infrastructure for the supply, transformation and use of liquefied natural gas (LNG) and alternative energy sources in maritime transport within port facilities or coastal areas;
- **New technologies and innovative energies** – research, development and implementation of maritime transport systems based on new technologies (turbines for LNG modules, containment and management of liquid and gaseous methane systems), innovative energy sources (LNG, hydrogen, fuel cells);
- **Engineering** – sharing operating models and best practice between the respective engineering and construction departments;
- **Energy efficiency** – initiatives to increase consumption efficiency, with a particular focus on the naval and industrial sectors.

As part of the agreement, Fincantieri and Snam will share their technical skills by launching dedicated workshops. CDP will support these initiatives from an economic and financial point of view, in line with its institutional mission to support projects that have a positive impact on the country.

The agreement may be subject to subsequent binding agreements that the parties will define in compliance with the applicable regulatory profiles, including those relating to transactions between related parties.

**Fabrizio Palermo**, CEO of CDP, said: “The agreement signed today is part of the path laid out in our new business plan towards a full collaboration between the Group companies to further the country’s growth. Under this CDP agreement, Fincantieri and Snam will share their knowledge and technical expertise to make a concrete contribution to the competitiveness of maritime transport, a key sector for both the Italian and wider European economies”.

Fincantieri CEO, **Giuseppe Bono**, declared: “Environmental sustainability is fast becoming a significant megatrend. This agreement will allow us to enhance our wealth of experience and expertise in such a rapidly growing area. It’s a trend that impacts every industry, including the shipping sector, and as such we welcome this important agreement between three Italian powerhouses, with the aim of increasing the positions of acquired leadership.”

Snam CEO, **Marco Alverà**, commented: “With this agreement, thanks to the support of CDP, we join forces with Fincantieri to contribute to reducing energy costs and increasing the environmental sustainability of the Italian maritime sector and our cities. LNG and bio-LNG represent the future of sustainable mobility, particularly for the heavy and maritime transport sectors. As such, Snam will share its expansive knowledge and expertise in these areas with the Italian port system”.

**Ufficio Stampa**  
T +39 06 4221 4000  
[ufficio.stampa@cdp.it](mailto:ufficio.stampa@cdp.it)