# Investire nel trasporto pubblico

## dati chiave del settore

**12 mld €** il giro d'affari prodotto dal trasporto pubblico locale e regionale (TPL)

**1.023** le imprese che erogano servizi di trasporto pubblico
- **997** svolgono servizio TPL tradizionale
- **26** gestiscono servizi ferroviari locali e regionali
- **117** sono partecipate dalle pubbliche amministrazioni

**126 mila** il numero degli addetti al trasporto pubblico locale

**5,2 mld** il numero di passeggeri trasportati nel 2015

## Le percorrenze per modalità di trasporto (2015)

| | | |
|---|---|---|
| autolinee urbane | 36,64% | 698.946.071 km |
| autolinee extraurbane | 54,92% | 1.047.690.000 km |
| metropolitane | 6,40% | 122.145.000 km |
| tranvie | 1,99% | 37.891.000 km |
| funicolari | 0,05% | 978.650 km |
| TOTALE | 100,00% | 1.907.650.721 km |

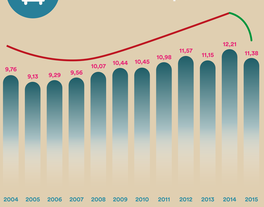
Ferrovie locali **44.031.409 km**

Ferrovie regionali Trenitalia **44.031.409 km**

## Il parco autobus in Italia

### Livelli di emissione

### Età media del parco autobus




**11,4 anni**

### media europea (anni)

- Germania 6,9
- R. Unito 7,6
- Francia 7,8
- Spagna 8,0
- **Italia 11,4**

## Il piano strategico nazionale: gli obiettivi

**3,7 mld €** in 17 anni

- Finanziamento del rinnovo del parco autobus TPL
- Miglioramento della qualità dell'aria mediante l'uso di tecnologie innovative
- Aumento della competitività delle aziende produttrici di beni e servizi nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico

## L'impatto degli interventi a sostegno della mobilità

**Parco autobus**
- **11,8 mld €** nei prossimi 17 anni
- → Valore aggiunto annuo **620mln €**
- → Aumento annuo posti di lavoro **13,8mila**

**Materiale rotabile ferroviario**
- **770 mln €** annuali
- → Valore aggiunto annuo **890mln €**
- → Aumento annuo posti di lavoro **20mila**

**Infrastrutture ferroviarie**
- **420 mln €** nei prossimi 17 anni
- → Valore aggiunto annuo **700mln €**
- → Aumento annuo posti di lavoro **17,5mila**

cdp GRUPPO CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Promuoviamo il futuro