

## CONTRIBUTO IN CONTO CAPITALE PER VEICOLI A MINIMO IMPATTO AMBIENTALE

<b>Beneficiario</b>	<p>Regioni ed Enti Locali, Aziende di Regioni ed Enti Locali, S.p.A. e S.r.l. a prevalente capitale pubblico locale esercenti servizi di pubblica utilità e S.p.A. esercenti servizi di pubblica utilità a carattere nazionale, persone giuridiche di diritto privato gestori di un servizio pubblico.</p> <p>I soggetti beneficiari devono avere sede legale o operativa nel territorio di comuni con popolazione superiore a 25 mila abitanti, nei comuni di isole minori con aree marine protette, nei comuni appartenenti alle aree naturali protette e nelle zone individuate dalle regioni ai sensi del D.Lgs. 351/1999 art. 8.</p>
<b>Finalità</b>	<p>Favorire la diffusione di veicoli dotati di trazione elettrica o ibrida, di esclusiva alimentazione a metano o GPL o alimentazione "bifuel" mediante l'erogazione di Contributi a fondo perduto destinati all'acquisto o alla locazione finanziaria degli stessi.</p>
<b>Importo minimo e massimo</b>	<p>Ciascuna domanda non potrà attivare un importo complessivo inferiore ad euro 2.500.</p> <p>Il contributo massimo erogabile da CDP è pari al valore percentuale definito per ciascuna categoria di veicoli e comunque non superiore al rispettivo valore massimo stabilito.</p>
<b>Erogazione</b>	<p>Le risorse vengono erogate, fino all'esaurimento della disponibilità finanziaria prevista dal Decreto di riferimento, in relazione al fabbisogno finanziario, corrispondente all'oggetto del finanziamento.</p> <p>In caso di acquisto, le erogazioni sono disposte in una o più soluzioni, dietro presentazione di copia autentica delle relative fatture.</p> <p>In caso di leasing: le erogazioni verranno frazionate in più quote annuali su un arco temporale pari a quello di durata del contratto di leasing, dietro presentazione di copia autentica del contratto e delle relative fatture.</p>
<b>DISCLAIMER</b>	<p><b><i>La presente scheda descrive ai fini puramente esemplificativi le principali caratteristiche del prodotto; per informazioni più precise e dettagliate si consiglia la lettura della Circolare di riferimento.</i></b></p>