



Da Cassa Depositi e Prestiti 31,5 milioni per i Porti di Genova e Savona

Finanziato lo sviluppo infrastrutturale per nuove opere stradali, ferroviarie e di rigenerazione urbana

Gli interventi riguardano il Ponte Nino Ronco, il bacino di Sampierdarena, il Terminal Contenitori Ronco Canepa, la diga foranea di Genova e il terminal portuale di Vado Ligure

L'investimento ha un impatto occupazionale positivo in ambito locale con la creazione di oltre 500 nuovi posti di lavoro

Genova/Roma, 23 agosto 2022 – Migliorare l'accessibilità portuale, sia stradale sia ferroviaria, garantendo maggiore sicurezza e contribuendo alla rigenerazione urbana. Questo l'obiettivo del finanziamento del valore di **31,5 milioni di euro** che **Cassa Depositi e Prestiti (CDP)** ha concesso all'**Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Ligure Occidentale** per la realizzazione di alcune tra le più significative opere di sviluppo infrastrutturale dei **Porti di Genova e Savona**.

In merito al **Porto di Genova**, la linea di credito permetterà di eseguire i **lavori di dragaggio di Ponte Nino Ronco**, del **bacino di Sampierdarena** e del **porto passeggeri**: opere finalizzate al ripristino della profondità dei fondali al fine di migliorare la navigabilità e l'attracco in banchina. Inoltre, grazie al sostegno finanziario di CDP sarà ampliato il **Terminal Contenitori Ronco Canepa**, con la realizzazione di una nuova banchina e di un piazzale. Infine, saranno completati i lavori di ripristino della porzione della **diga foranea di Genova**, che era stata danneggiata dalle mareggiate degli anni scorsi.

Per quanto riguarda il territorio savonese, il finanziamento è destinato ai lavori di potenziamento del **parco ferroviario del terminal portuale di Vado Ligure**, un'area dove vengono caricati e scaricati sui treni merci i container in transito nel porto. Con questi fondi,



poi, verrà definito il ripristino delle **opere foranee** (moli e dighe per la difesa del porto) sia del bacino di Vado sia di quello di Savona.

Il finanziamento ha un periodo di preammortamento sino al 31 dicembre 2024, regolato a tasso variabile, e un ammortamento di 12 anni, regolato a tasso fisso.

Come evidenzia un recente studio sull'analisi di impatto del piano delle opere previste¹, gli investimenti per lo sviluppo delle infrastrutture portuali di Genova e Savona sono in grado di generare oltre **500 nuovi posti di lavoro**. Oltre alla Liguria, a beneficiare della realizzazione di queste opere ci saranno altre regioni, visto che le imprese aggiudicatrici degli appalti provengono anche da Lombardia, Lazio e Piemonte.

L'operazione, oltre a sostenere in ottica complementare quanto previsto dal PNRR per l'AdSP Mar Ligure Occidentale, rafforza la collaborazione tra CDP e l'Autorità per la crescita dei porti di Genova e Savona-Vado Ligure. Infrastrutture che, insieme, compongono il più importante polo portuale italiano come confermano i dati relativi al 2021, esercizio nel quale sono state registrate oltre 63 milioni di tonnellate a livello di traffico complessivo, con la movimentazione di contenitori (2.781.112 TEU², +11,3% rispetto al 2020 e +4,2% rispetto al 2019) che è risultata essere la più elevata mai rilevata dallo stesso sistema portuale. Inoltre, il traffico di rotabili sulla rete delle autostrade del mare ha ripreso vigore, con un aumento dell'11% rispetto al 2020, mentre i traffici specializzati hanno evidenziato un incremento, anno su anno, del 16,8%. Numeri che ne fanno il capolinea nel Mediterraneo del corridoio Reno-Alpi: la porta di accesso da Sud all'Europa.

Informazioni per la stampa

Ufficio Stampa CDP +39 06 4221 4000 ufficio.stampa@cdp.it

Ufficio Stampa Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ufficiostampa@portsofgenoa.com

¹ Studio realizzato da Prometeia a luglio 2022

² TEU, "Twenty (foot) Equivalent Unit", è l'unità di misura standard che nel trasporto marittimo corrisponde alle dimensioni di un container ISO da 20 piedi (6,1 m ca.).