



## COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

### **Da BEI e CDP 80 milioni per sostenere l'espansione dei porti di Roma**

- **La Banca Europea per gli Investimenti ha sottoscritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale un prestito da 29 milioni**
- **Cassa Depositi e Prestiti ha concesso inoltre all'ente un finanziamento da 50 milioni di euro grazie a un accordo di provvista per lo stesso ammontare concesso da BEI a CDP**
- **Le risorse saranno utilizzate per il prolungamento della diga foranea, il dragaggio di nuovi bacini, il potenziamento dell'accesso ferroviario al porto di Civitavecchia e l'avvio della costruzione del nuovo scalo commerciale di Fiumicino**

*Roma, 14 luglio 2023* - Sostenere l'ammodernamento e l'espansione dei porti di Roma, contribuendo ad aumentarne la produttività e migliorando i servizi per i passeggeri. Questi gli obiettivi dei finanziamenti del valore complessivo di **circa 80 milioni** di euro sottoscritti dalla **Banca Europea per gli Investimenti (BEI)** e da **Cassa Depositi e Prestiti (CDP)** a favore dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale** per lo sviluppo degli scali di **Civitavecchia** e **Fiumicino**. Nel dettaglio, **29 milioni** di euro saranno erogati dalla BEI tramite un prestito diretto all'Autorità di Sistema Portuale. Ulteriori **50 milioni** saranno erogati da CDP all'ente a seguito di un accordo di provvista con il quale la BEI ha concesso una somma di uguale ammontare a Cassa Depositi e Prestiti.

[Dopo la prima tranche da 50 milioni di euro](#) concessa a novembre 2018 dalla BEI, le risorse annunciate oggi portano quindi il finanziamento complessivo per l'espansione dei porti di Civitavecchia e Fiumicino a 129 milioni di euro. Il sostegno della BEI ai Porti italiani supera così il volume complessivo di 1 miliardo di euro, confermando il ruolo della banca dell'Unione europea come principale finanziatore delle Autorità Portuali Italiane in un settore strategico per la connettività e lo sviluppo economico nazionale ed europeo. Dal canto suo CDP solo negli ultimi tre anni ha sostenuto il settore con oltre 200 milioni.

I finanziamenti consentiranno la costruzione di diverse opere nel Porto di **Civitavecchia**, tra cui il prolungamento della diga foranea antemurale per proteggere le banchine dalle mareggiate, contribuendo così a ridurre il numero dei giorni non operativi, con conseguente aumento della produttività e dell'efficienza. Sarà inoltre

effettuato il dragaggio di nuovi bacini e del canale d'ingresso al porto, consentendo una maggiore profondità per il passaggio delle navi. Inoltre, verrà potenziato l'accesso ferroviario alla banchina, riabilitando e migliorando la stazione di smistamento esistente e l'entrata al terminal container.

Le risorse contribuiranno anche alla realizzazione delle prime opere previste per il nuovo scalo commerciale di **Fiumicino** che sarà destinato ai servizi di trasporto per passeggeri e al transito di navi progettate per trasportare automobili, tir o vagoni ferroviari. Gli interventi previsti riguardano la costruzione di frangiflutti per proteggere i moli dall'erosione, il dragaggio di un nuovo bacino e la realizzazione di banchine per traghetti, navi da crociera e per attività di pesca.

*“Questa operazione mostra ancora una volta la vicinanza ed il forte supporto della BEI al settore portuale italiano, un settore chiave per la connettività e competitività del Paese”, ha dichiarato **Andrea Clerici, Responsabile Finanziamenti Infrastrutture, Energia e Settore Pubblico in Italia della BEI.** “Il sostegno della banca dell’UE contribuirà rendere i porti di Roma all’avanguardia dal punto di vista infrastrutturale, aumentandone la capacità e l’efficienza operativa e garantendone un aumento significativo delle capacità di carico e scarico di passeggeri e merci”.*

*“Il sistema dei trasporti e della logistica è cruciale per la crescita economica e sociale del Paese”, ha sottolineato **Tommaso Savi, Responsabile Finanziamenti Regioni e altri Enti Pubblici di CDP.** “In sinergia con la BEI, siamo orgogliosi di contribuire alla riqualificazione dei porti di Civitavecchia e Fiumicino consolidando la collaborazione con l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, cui abbiamo offerto negli anni anche attività di advisory. L’impegno di CDP per lo sviluppo del settore portuale italiano tocca, infatti, diversi ambiti, dalla consulenza ai finanziamenti a favore di enti e imprese”.*

*“Si tratta di una operazione strategica per il sistema portuale di Roma e del Lazio, che consente di finanziare lo storico avvio dei lavori per lo scalo commerciale di Fiumicino e interventi altrettanto importanti per il porto di Civitavecchia, come il prolungamento dell’antemurale, il dragaggio del canale di ingresso al porto e il potenziamento dell’ultimo miglio ferroviario”, ha affermato **Pino Musolino, Presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.** “Questo ulteriore accordo con BEI e CDP consolida una collaborazione di fondamentale rilevanza, consentendo ad AdSP di intervenire direttamente per il completamento di opere necessarie per lo sviluppo infrastrutturale del nostro Network”.*

## **Informazioni generali**

**La Banca europea per gli investimenti (BEI)** è l'istituzione finanziaria di lungo termine dell'Unione europea ed è di proprietà dei suoi Stati membri. Eroga finanziamenti a lungo termine per investimenti validi al fine di contribuire agli obiettivi strategici dell'UE. La Banca finanzia progetti in quattro settori prioritari: infrastrutture, innovazione, clima e ambiente, piccole e medie imprese (PMI). Tra il 2019 e il 2022 il Gruppo BEI ha erogato finanziamenti a favore di progetti in Italia per oltre a 45 miliardi di euro.

**Cassa Depositi e Prestiti (CDP)** è l'Istituto Nazionale di Promozione che sostiene l'economia italiana dal 1850. Con la sua attività è impegnata ad accelerare lo sviluppo industriale e infrastrutturale del Paese, al fine di contribuire alla sua crescita economica e sociale. CDP pone

al centro della propria attività lo sviluppo sostenibile dei territori, oltre alla crescita e all'innovazione, anche internazionale, delle imprese italiane. È partner degli Enti Locali, con finanziamenti e attività di advisory, per la realizzazione delle infrastrutture e per il miglioramento dei servizi di pubblica utilità. Inoltre, è attiva nella Cooperazione internazionale per la realizzazione di progetti nei Paesi in via di sviluppo e nei mercati emergenti. Cassa Depositi e Prestiti si finanzia con risorse interamente private, attraverso l'emissione di Buoni e Libretti postali e attraverso emissioni sul mercato finanziario nazionale e internazionale.

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale** è l'ente che secondo quanto disposto dalla Legge 84/94 e dal D.Lgs 169/2016 gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ovvero il Network dei Porti di Roma e del Lazio.

## **Contatti Stampa**

BEI, [l.squintani@eib.org](mailto:l.squintani@eib.org), tel.: +39 366 57 90 312

Sito web: [www.eib.org/press](http://www.eib.org/press), Ufficio Stampa +352 4379 21000 – [press@eib.org](mailto:press@eib.org)

**Relazioni con i Media CDP** [ufficio.stampa@cdp.it](mailto:ufficio.stampa@cdp.it) - Tel: +39: 06 42213990 - Sito web: [www.cdp.it](http://www.cdp.it)

## **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale**

Ufficio Stampa e Comunicazione, [ufficiostampa@portidiroma.it](mailto:ufficiostampa@portidiroma.it) – tel. +39 0766 366 212-236-316 – Sito web: [www.portidiroma.it](http://www.portidiroma.it)