















**PROPOSTA DI TRASFORMAZIONE - Ipotesi B**

**Legenda**

-  Limite demaniale marittimo
-  Limite Piano regolatore portuale vigente
-  Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) vigente - Area F-13-0154 - Rischio frana R4 - Pericolosità P3
-  Profilo portuale
-  Opere di nuova formazione
-  Penisola
-  Accosti esistenti
-  Nuovi accosti

Nuovi accosti destinati alla funzione Ro-Ro e RoPax: nn. 29,30,31,32,33 e 34  
 Darsena turistica - Superficie specchio acqueo attuale 130.000 m2; prevista 165.000 m2  
 Cantieristica nautica - Fronte di banchina attuale: 470 m; previsto 1530 m

**Funzioni degli accosti (art. 4, comma 3, L. n. 84/1994)**

-  Cantieristica nautica
-  Ro-Ro e RoPax
-  Turistica e da diporto
-  Servizi tecnico nautici, Forze dell'Ordine, DdF, CNR, Carabinieri e GdF
-  Nuovo collegamento stradale portuale
-  Nuovo collegamento stradale e ferroviario di ultimo miglio

