

Da CDP 40 milioni a FER per il potenziamento della rete ferroviaria della Regione Emilia-Romagna

Previsti interventi nelle province di Parma, Modena e Reggio Emilia per incentivare l'utilizzo sostenibile del trasporto pubblico locale tramite l'elettrificazione delle linee e un miglioramento dell'accessibilità nelle stazioni

L'operazione conferma il ruolo di CDP come finanziatore di lungo periodo al fianco degli enti pubblici

Bologna, 23 dicembre 2022 – Incentivare l'utilizzo sostenibile del trasporto pubblico locale, potenziare i collegamenti tra i piccoli centri urbani e garantire ai cittadini una miglior accessibilità alle stazioni. Sono gli obiettivi dell'accordo di **finanziamento di 40 milioni** sottoscritto da Cassa Depositi e Prestiti (CDP) a favore di FER, società della Regione Emilia-Romagna che gestisce gli oltre 300 chilometri dell'intera rete ferroviaria regionale.

In particolare, gli investimenti saranno destinati al **potenziamento della rete in diverse province dell'Emilia-Romagna** per migliorare la circolazione e prevedono:

- la completa elettrificazione della linea Parma-Suzzara-Poggio Rusco e la linea Sassuolo-Reggio Emilia-Guastalla che avrà importanti benefici in termini di sostenibilità, riduzione dei tempi di percorrenza e delle emissioni di Co2;
- la soppressione di due passaggi a livello a Sassuolo e Modena, con miglioramenti in termini di viabilità locale e sicurezza per i cittadini;
- il rifacimento del piano del ferro (sostituzione delle rotaie, deviatori e traverse) della stazione di Scandiano (RE);
- la ricostruzione del ponte ferroviario sul Trigolaro della linea Suzzana-Ferrara, con la sostituzione dell'impalcato esistente con uno di nuova realizzazione.

Questa operazione **conferma il ruolo di CDP come finanziatore di lungo periodo** al fianco degli enti pubblici. Il sostegno a FER rientra nella missione istituzionale di Cassa Depositi e Prestiti, in linea con il [Piano Strategico 2022-2024](#) e, in particolare, con le priorità di intervento individuate dalle Linee Guida Strategiche Settoriali relative a [trasporti e nodi logistici](#).

Tra le aree indicate da CDP vi sono, infatti, l'ammodernamento delle reti, con l'obiettivo di ridurre i

tempi di percorrenza e garantire la messa in sicurezza delle infrastrutture. Prioritario anche lo sviluppo della mobilità urbana e del trasporto pubblico locale (Tpl) per favorire il passaggio dal mezzo privato al mezzo pubblico, che attualmente rappresenta la prima opzione per gli spostamenti quotidiani solo per l'11% della popolazione, la quota più bassa tra i principali paesi europei.

“Coerentemente con le linee guida del Piano Strategico 2022-2024, il sostegno allo sviluppo infrastrutturale del nostro Paese è una delle priorità per Cassa Depositi e Prestiti. Con questa importante operazione contribuiremo al potenziamento della rete ferroviaria dell’Emilia-Romagna, non solo con un miglioramento di qualità del servizio, ma anche in ottica sostenibile. La vicinanza e il supporto alle Regioni è oggi uno dei principi fondamentali del nostro modello operativo. Attraverso le proprie competenze, CDP vuole essere un punto di riferimento per gli enti pubblici per promuovere e accelerare lo sviluppo del territorio, sfruttando le leve dell’innovazione e della sostenibilità” ha dichiarato **Esedra Chiacchella**, Responsabile Pubblica Amministrazione di CDP.

Andrea Corsini, Assessore Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Emilia-Romagna e **Paolo Calvano**, Assessore al Bilancio della Regione Emilia-Romagna, hanno dichiarato: *“La Regione crede e investe con convinzione nel trasporto ferroviario, come indicato già nel Patto per il lavoro e per il clima, perché è una modalità di spostamento ecologica e sostenibile. Per questo è importante il sostegno di Cassa Depositi e Prestiti, che ringrazio, perché permette di potenziare la rete ferroviaria regionale. I 40 milioni immessi nel territorio vanno a vantaggio non solo di chi si muove in treno sulle linee coinvolte, frequentate in maggioranza da lavoratori pendolari, ma anche di tutti gli emiliano-romagnoli che in quelle zone vivono, lavorano o viaggiano. Con un risultato virtuoso per l’ambiente e l’aria che respiriamo”*.

FER è una società in house della Regione Emilia-Romagna, socio unico che detiene il 100% del capitale sociale, gestisce l'intera rete ferroviaria regionale. Dal primo Febbraio 2012 è il gestore unico della rete ferroviaria regionale di 364 km a servizio del mercato di trasporto passeggeri e merci con 52 stazioni e 68 fermate viaggiatori e 8 punti di carico e scarico merci (tra terminali e raccordi) diventando così il secondo gestore di infrastruttura ferroviaria per estensione di rete.

CONTATTI

CDP Relazioni con i Media

+39 06 4221 4000

ufficio.stampa@cdp.it

Agenzia di informazione e comunicazione della Giunta - Regione Emilia-Romagna

+39 051 5275 490

ufficiostampa@regione.emilia-romagna.it